

Tec*talk* PRO MOBIL
PMR 446 Radio



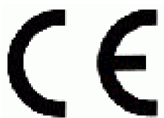


Zusatz zur Bedienungsanleitung: Tec*talk* PRO MOBIL (deutsche Version)

Dieses PMR 446 Handfunkgerät verfügt neben der in der beigefügten **Tec*talk* PRO** Originalanleitung beschriebenen **Gummiantenne** zusätzlich über eine ***alternativ anschraubbare*** **Magnetfussantenne**, die Sie an jeder magnetischen metallischen Fläche (z.B. Fensterbank, Autodach, Kofferraumklappe, Bootsdach, Motorradschutzblech oder -Gepäckträger etc.) positionieren können. Sie können jederzeit die beiden Antennen durch Ab- und Anschrauben gegeneinander nach Bedarf austauschen.
Nach den Bestimmungen darf dieses Funkgerät mit den beiden gegeneinander austauschbaren Antennen **nur in Deutschland benutzt** werden. Es ist nicht gestattet, das Antennenkabel zu verlängern, zu verkürzen oder durch Anbringen von Steckverbindungen den Anschluss anderer Antennen – oder Kabel zu ermöglichen. Die Freigabe des Geräts gilt grundsätzlich **nur für die beiden mitgelieferten Antennentypen und für keine andere Antenne.**
Aus Fahrzeugen gestattet dieses Funkgerät eine optimale Funk-Reichweite in Verbindung zu anderen PMR 446 Funkgeräten. Es wird weder der Innenraum mit zu hoher HF-Strahlung belastet, noch treten hohe Strahlungsverluste, wie sie sonst bei im geschlossenen Fahrzeug betriebenen Handfunkgeräten üblich sind, auf.
Plazieren Sie die Magnetfussantenne möglichst auf dem vorderen Teil des Wagendachs und führen Sie das flexible Antennenkabel durch Fenster- oder Türrahmen ins Wageninnere. Die Antenne soll möglichst frei stehen und nicht unmittelbar neben anderen senkrechten metallischen Gegenstellen oder Antennen. Zu langes Kabel lassen sie entweder lose im Fahrzeug liegen oder rollen Sie es auf. Nehmen Sie den Magnetfuss ab und verstauen Sie die Antenne, wenn sie nicht gebraucht wird. Achten Sie auf trockene und saubere Kontaktflächen auf Metall- und Antennenfuss-Flächen. Die Antenne sollte nicht zu lange an der gleichen Stelle fixiert bleiben, Feuchtigkeit könnte eindringen und zusammen mit der Kunstsoffoberfläche des Antennenfusses zu Roststellen und Lackverfärbungen führen.

Auch wenn Handfunkgeräte grundsätztlich nicht unter das „Handyverbot" fallen, sollten Sie jede Beeinträchtigung des Fahrers durch das Funkgerät vermeiden und es nur entsprechend der jeweiligen Verkehrssituation benutzen.
Wir empfehlen im Fahrzeug ein Freisprechset, z.B. AE 38 oder für Motorradhelme ein Helm-Sprechset aus unserer CHS / OHS Serie.
Sorgen sie für einen festen Halt im Fahrzeug (z.B. über Handyhalter) oder überlassen Sie die Funkkommunikation dem Beifahrer.

Das Gerät darf nur mit eingesetztem Li-Ionen-Akku betrieben werden. Am 12 V Fahrzeugbordnetz ist lediglich ein Nachladen der Akkus über ein entsprechendes Anschlusskabel (Artikel-Nr. 7571) möglich.



Die jeweils aktuelle **EG Konformitätserklärung** sowie die gerätebezogenen Dokumentationen können jederzeit unter **http://www.hobbyradio.de** eingesehen und heruntergeladen werden. Das Gerät ist zum anmelde- und gebührenfreien Betrieb **ausschliesslich in Deutschland** vorgesehen. Das Gerät entspricht den für PMR 446 geltenden europäischen Normen EN 301 489-1, -05, EN 300 296-2, sowie EN 60 950 und trägt die vorgeschriebene CE-Kennzeichnung.

Für den Betrieb in den anderen EU Staaten und Norwegen, Island, der Schweiz und Liechtenstein muss
a) die Antenne von einem autorisierten Servicebetrieb so fixiert werden, dass sie nicht mehr austauschbar ist.
b) das Gerät mit **Tectalk Pro Mobil-EU** gekennzeichnet werden.

Daimlerstr. 1 k	D- 63303 Dreieich
Technische Beratungs-Hotline:	0900-1234-222
	(69 Cent/Minute aus dem deutschen Festnetz bzw. 1.49 Euro aus deutschen Mobilfunknetzen)
Reparaturanfragen:	(+49) 6103 9481-22
Fax :	(+49) 6103 9481-60
service- mail:	service@alan-electronics.de
Download-Server	http://service.alan-germany.de
Webseiten :	www.albrecht-online.de / www.alan-electronics.de



Declaration of Conformity

Herewith we declare that our PMR 446 transceiver(s):

Brand: Albrecht   Models : Tec*talk* PRO MOBIL/ Tec*talk* PRO MOBIL-EU

correspond to our Technical Construction Files and Test Reports and is conform to all relevant essential requirements of the R&TTE-Directive 1999 / 5 / EC. According to Annex III of the R&TTE Directive the following harmonized standards and essential radio test suites, published in the "Official Journal" of the European communities, have been used to demonstrate the conformity of the product:

Radio and Spectrum engineering parameters: EN 300 296-2 V1.1.1
Electromagnetic Compatibility EMC:
EN 301 489-01 V 1.6.1. / EN 301 489-05 V 1.3.1
Electrical safety (without application of voltage limits according to Art. 3 (1) (a) of R&TTE Directive): EN 60 950

The product can be used according to ERC- Decisions:

ERC / DEC / 98 (25), ERC / DEC / 98 (26) and ERC / DEC / 98 (27)

The product is classified as **R&TTE Equipment Class 1** and can be used in

Tectalk PRO MOBIL: **only in Germany** (with rubber antenna or magnetic mount antenna)
Tectalk PRO MOBIL-EU: **in all EU countries + non EU countries CH, FL, IS, N, RSM**, which apply the R&TTE directive. This version has a fixed magnetic mount antenna connection with non replaceable cable. Use of this radio is free of individual license and charges, except in Italy, where residents need to register and pay a one-time fee. Sales is restricted to those countries, where the distributor can supply a user manual in the country's official language.

"Alan Electronics GmbH declara, bajo su responsabilidad, que este aparato cumple con lo dispuesto en la Directiva 99/05/CE, del Parlamento Europeo y del Consejo de 9 de marzo de 1999, transpuesta a la legislación española mediante el Real Decreto 1890/2000, de 20 de noviembre"

Company, placing the product on the market:

Name:	Alan Electronics GmbH
Address:	Daimlerstr. 1 k
	D-63303 Dreieich
Contact person:	Dipl.-Phys. Wolfgang Schnorrenberg

Alan Electronics GmbH

Date: March 23, 2007

W. Schnorrenberg

Wolfgang Schnorrenberg